

CANTER

FE 74 HDS | 136PS | 6 Ban



JULI 24



www.ktbfuso.co.id

Performa

Common
torsi d'...

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Fitur Lengkap



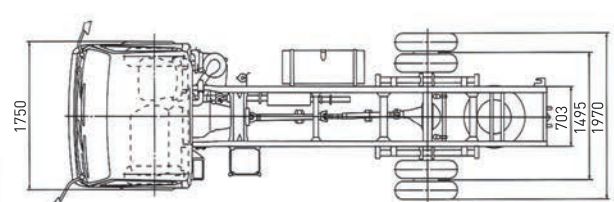
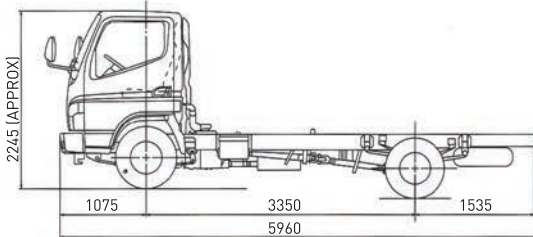
**Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.*



21 PARTS DEPO
132 MWS Mobile Workshop Service
± 6.999 OUTLET SPARE PARTS
**Update per Juli 2024*



1400



MODEL : FE 74 HDS

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	3.350 mm	Ban	7.50-16-14PR	Model	4V21-2AT1
Panjang Keseluruhan	5.960 mm	Velg	16x6.00GS, 6 studs	Tipe	Common Rail
Lebar Keseluruhan	1.970 mm	AS		Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Keseluruhan	2.245 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah	210 mm	Belakang	Full floating type	Isi Silinder	3.907 cc
Jarak roda depan kiri-kanan	1.400 mm	Perbandingan Gigi Akhir	5.517	Daya Maksimum	136/2.500 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.495 mm	SETIR		Torsi Maksimum	420/1.500 Nm/rpm
		Tipe	Ball nut type with power steering,		
			tilt & telescopic steering column		
BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	2.450 kg	Model	M035S5	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W	8.250 kg	Tipe	5 gigi maju (synchromesh)		Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN			1 gigi mundur (constantmesh)	Rem tangan (Parking brake)	Internal expanding type on
Kecepatan Maksimum	103 km/jam	Perbandingan gigi	5.380 - 3.028 - 1.700 - 1.000 - 0.722		propeller shaft
Daya tanjak	44 %		Mundur 5.380	Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang
Radius putar minimum	7.1 m	Tipe Kopling	Hydraulic control, single dry plate	KAPASITAS BAHAN BAKAR	
SISTEM KELISTRIKAN		SUSPENSI		Tangki	100 liter
Accu (Battery)	24 V	Depan & Belakang	Laminated leaf spring dengan shock absorber		

**Syarat dan ketentuan berlaku.*

PT. Krama Yudha Tiga Berlian Motors

BENGKEI
SIAGA 24 JAM


DEPO



MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION